

Nazwa i adres
jednostki
projektowej:

Krystian Gajda

Prądzew 70A
97-438 Rusiec
tel. 606 297 796

Strona tytułowa

| | |
|---------------------------------------|--|
| Stadium: | PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY |
| Nazwa zadania: | Remont drogi gminnej nr 112105E ul. Fabrycznej w m. Wojciechów w km od 0+000,00 do 0+577,03 w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa i remont ul. Fabrycznej w m. Wojciechów” |
| Obiekt: | DROGA GMINNA NR 112105E UL. FABRYCZNA W M. WOJCIECHÓW, GM. GOMUNICE |
| Adres: | Działka nr 42 obr. Gomunice, gm. Gomunice |
| Branża: | Drogowa |
| Kategoria obiektu budowlanego: | IV, XXV |
| Inwestor: | GMINA GOMUNICE Ul. Armii Krajowej 30 97-545 Gomunice |
| Zawartość opracowania: | I. Opis zagospodarowania terenu II. Projekt architektoniczno-budowlany – opis technicznych III. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia |

| Stanowisko | Imię i nazwisko | Nr uprawnień / specjalność | Data oprac. | Podpis |
|-------------------|--------------------------------|-----------------------------------|--------------------|---------------|
| PROJEKTANT | mgr inż. Krystian Gajda | LOD/1856/PWOD/12 / drogowa | 10.2022 r. | |

Data
opracowania:

Październik 2022

SPIS TREŚCI PROJEKTU

| | |
|--|-----------|
| STRONA TYTUŁOWA..... | 1 |
| SPIS TREŚCI PROJEKTU | 2 |
| <u>I.</u> OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU | 3 |
| a) PODSTAWA OPRACOWANIA | 3 |
| b) ZAKRES I CEL OPRACOWANIA..... | 3 |
| c) STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI | 3 |
| d) URZĄDZENIA TECHNICZNE NAD I PODZIEMNE..... | 3 |
| e) PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU | 3 |
| f) DANE NA TERENIE (REJESTR ZABYTKÓW, EKSPLOATACJA GÓRNICZA, INNE)..... | 4 |
| g) WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO | 4 |
| h) OCHRONA PRZECIWPÓŻAROWA ORAZ ZABEZPIECZENIE WŁASNOŚCI OSÓB TRZECICH WRAZ Z OPISEM SPOSOBU ZAPEWNIENIA BEZPIECZEŃSTWA LUDZI I MIENIA..... | 4 |
| i) WARUNKI BHP..... | 4 |
| j) OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI..... | 4 |
| k) OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA | 5 |
| l) UPRAWNIENIA I IZBA..... | 6 |
| <u>II.</u> PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – OPIS TECHNICZNY | 9 |
| 1) BRANŻA DROGOWA | 9 |
| • STAN PROJEKTOWANY | 9 |
| • ROZWIĄZANIA TECHNICZNE PROJEKTOWANEGO OBIEKTU | 9 |
| <u>III.</u> INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA..... | 12 |

Część rysunkowa i graficzna

- Plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500 rys. nr 1
- Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50, 1:20 rys. nr 2
- Szkic odtworzenia oznakowania w skali 1:500 rys. nr 3

I. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU

a) PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- Pomiary uzupełniające, wizja lokalna
- Umowa zawarta z Inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18.11.2014r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego
- Ustawa z dnia 27.04.2001 r. prawo ochrony środowiska
- Ustawa z dnia 20.06.1997 r. prawo o ruchu drogowym
- Obowiązujące normy i przepisy

b) ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje remont drogi gminnej nr 112105E ul. Fabrycznej w m. Wojciechów w km od 0+000,00 do 0+577,03, gm. Gomunice. Długość odcinka w opracowaniu 577,03mb. W zakres robót wchodzi remont nawierzchni jezdni, poboczy. Zakres prac pokazano na załącznikach graficznych.

c) STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

Przedmiotowa droga na odcinku objętym opracowaniem posiada jezdnie bitumiczną o szerokości śred. od ok. 6,0m do ok. 7,0m. Droga posiada częściowo przekrój uliczny z obustronnym chodnikiem oraz częściowo półuliczny z prawostronnym chodnikiem i lewostronnym poboczem gruntowym. Na odcinku od km 0+188,94 (od skrzyżowania) do km 0+457,18 lewa krawędź jezdni ograniczona zaniżonym krawężnikiem betonowym.

Jezdnie bitumiczna na całym odcinku w złym stanie technicznym, posiada liczne nierówności, garby oraz spękania. Odwodnienie do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz na niżej położone tereny pasa drogowego. Projektowany odcinek drogi przebiega przez tereny zabudowane budownictwa jednorodzinnego.

d) URZĄDZENIA TECHNICZNE NAD I PODZIEMNE

W pasie obiektów objętych opracowaniem znajduje się istniejące uzbrojenie:

- Napowietrzne linie energetyczne,
- Napowietrzne linie teletechniczne,
- Podziemne kable energetyczne,
- Podziemne kable teletechniczne,
- Kanalizacja sanitarna,
- Gazociąg,
- Wodociąg.

e) PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Parametry charakterystyczne obiektu objętego opracowaniem:

- Kategoria drogi - Gminna nr 112105E
- Rodzaj drogi - jednojezdniowa

- Szerokość jezdni - śred. ok. 6,0 ÷ 7,0m
- Przekrój drogi - uliczny i półuliczny
- Zjazdy - indywidualne i publiczne
- Odwodnienie drogowe - do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz na niżej położone tereny pasa drogowego

Zestawienie powierzchni:

- Nawierzchnia jezdni - 3717,4 [m²]
- Pobocza z kruszywa - 286,1 [m²]

f) DANE NA TERENIE (REJESTR ZABYTKÓW, EKSPLOATACJA GÓRNICZA, INNE)

Teren nie podlega rejestrowi zabytków oraz nie podlega eksploatacji górniczej.

g) WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

Podczas prac budowlanych należy zwrócić szczególną ostrożność aby przypadkowo nie zanieczyścić gleby substancjami szkodliwymi dla środowiska. Projektowane obiekty nie będą miały ujemnego wpływu na drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne. Wykonawca winien stosować się w czasie prowadzenia robót do wszelkich przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego oraz unikania uszkodzeń i uciążliwości dla osób trzecich.

h) OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA ORAZ ZABEZPIECZENIE WŁASNOŚCI OSÓB TRZECICH
WRAZ Z OPISEM SPOSOBU ZAPEWNIENIA BEZPIECZEŃSTWA LUDZI I MIENIA

Wykonawca winien stosować się do przepisów ochrony przeciwpożarowej, posiadać sprzęt przeciwpożarowy wymagany przepisami. Składowanie materiałów łatwopalnych winno być zabezpieczone przed osobami trzecimi oraz składowane w odpowiedni sposób.

Wykonawca odpowiada za zabezpieczenie w sposób właściwy urządzeń obcych nad i podziemnych tj.: rurociągi, kable, słupy jak również przy pracach rozbiórkowych za uszkodzenie nawierzchni, itp. W przypadku uszkodzenia urządzeń lub nawierzchni Wykonawca naprawi je na swój koszt. Zabezpieczenie robót rozbiórkowych winno nastąpić poprzez ustawienie barier ochronnych drogowych wokół miejsca rozbiórki zapewniające zabezpieczenie strefy robót przed wtargnięciem osób niezwiązanych z budową. Należy uwzględnić w sposobie zabezpieczenia warunki BHP pracowników jak również sprzętu użytego do rozbiórki.

i) WARUNKI BHP

Wykonawca winien stosować się do przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy m.in.: zapewnić urządzenia zabezpieczające strefy robót, urządzenia socjalne oraz odzież ochronną dla osób zatrudnionych na budowie itd.

j) OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w całości na działkach, na których został wykonany projekt.

k) OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam, że projekt pod nazwą „Remont drogi gminnej nr 112105E ul. Fabrycznej w m. Wojciechów w km od 0+000,00 do 0+577,03 w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa i remont ul. Fabrycznej w m. Wojciechów”” w zakresie branży drogowej został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Podpisy projektanta:

.....

I) UPRAWNIENIA I IZBA

Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
91-423 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, dnia 21 czerwca 2012 r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/3159/1114/12
sygn. akt. KK/D/7131-2/1856/12

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578*), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn. Dz. U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
n a d a j e**

Panu Krystianowi Marcinowi Gajdzie

magistrowi inżynierowi
kierunek budownictwo

urodzonemu dnia 28 lutego 1979 r. w Łasku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/1856/PWOD/12

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 31 stycznia 2012 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Krystian Gajda posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska

Pan Krystian Gajda jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie określonym w pkt 1), zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Krystian Gajda
Prądzew 70A
97-438 Rusiec;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
ŁOD-PTY-QS3-EGL *

Pan Krystian Marcin GAJDA o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/9747/12
adres zamieszkania Prądzew Prądzew 70A, 97-438 Rusiec
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-31 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – OPIS TECHNICZNY

1) BRANŻA DROGOWA

• STAN PROJEKTOWANY

- **ROZEBRANIE ISTN. ELEMENTÓW INFRASTRUKTURY, ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I WYKOŃCZENIOWE (OPIS ZAKRESU I SPOSOBU PROWADZENIA ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH)**

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w SST „Roboty ziemne”.

Materiały z rozbiórki jeżeli Inwestor nie postanowi inaczej winien zutylizować Wykonawca na koszt własny. Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody (nie pokazane na planie sytuacyjno-wysokościowym) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika.

Podczas pracy sprzętu w pobliżu napowietrznej linii energetycznej należy spełnić wymogi związane z bezpieczeństwem wynikającym z wymaganych odległości stref zagrożenia. W razie konieczności należy linie czasowo wyłączyć.

• ROZWIĄZANIA TECHNICZNE PROJEKTOWANEGO OBIEKTU

- **Konstrukcja jezdni – remont**
- odc. od km 0+000,00 do km 0+577,03

Remont będzie polegał na wykonaniu na istn. konst. jezdni następujących warstw:

- Beton asfaltowy w warstwie ścieralnej (AC11S) gr. 4cm wg PN-EN 13108-1
- Siatka wzmacniająca antyspękaniowa
- Beton asfaltowy w warstwie wyrównawczej (AC11W) gr. śred. 3,5cm (min. 3,0cm) wg PN-EN 13108-1

Uwaga:

Przed ułożeniem warstwy wyrównawczej należy wykonać frezowanie korekcyjne jezdni na głębokość śred. 3,5cm.

Lokalne zadolenia jezdni należy zlikwidować poprzez odpowiednio przeprowadzone frezowanie korekcyjne oraz wykonanie warstwy wyrównawczej, tak by zachować właściwe odwodnienie jezdni.

Projekt przewiduje wbudowanie pod warstwą ścieralną siatki wzmacniającej antyspękaniowej na całej szerokości remontowanej jezdni. Parametry siatki zgodne z podanymi na rys. nr 2 „Przekroje konstrukcyjne”.

W miejscach gdzie cała konstrukcja jezdni uległa zniszczeniu remont będzie polegał na odtworzeniu istniejącej konstrukcji jezdni. W tym celu przewiduje się rozbiórkę istn. konstrukcji i wykonanie nowej, złożonej z następujących warstw:

- Beton asfaltowy w warstwie ścieralnej (AC11S) gr. 4cm wg PN-EN 13108-1
- Siatka wzmacniająca antyspękaniowa
- Beton asfaltowy w warstwie wiążącej (AC11W) gr. 4cm wg PN-EN 13108-1
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 25cm fr. 0/31,5 wg PN-EN 13242

Uwaga:

Dokładna lokalizacja miejsc odtworzenia całej konstrukcji jezdni wg wskazań Zamawiającego, po uprzednim dokonaniu frezowania korekcyjnego.

Na odcinku od km 0+188,94 do km 0+457,18 projekt przewiduje wymianę istniejącego krawężnika ograniczającego lewą krawędź jezdni, na nowy.

Należy zastosować krawężniki betonowe 15x30. Krawężniki posadzić na ławie betonowej z oporem C12/15 (wg PN-EN 206-1:2003). Krawężnik wyniesiony ponad jezdnię na wysokość 2cm (światło krawężnika).

▪ **Pobocza**

Na odcinku od km 0+188,94 do km 0+577,03 projekt zakłada remont lewostronnego pobocza, poprzez wykonanie następującej warstwy:

- warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5mm o gr. 15cm.

Przed wykonaniem warstwy z kruszywa należy dokonać ścięcia istniejącego pobocza z nadaniem (odtworzeniem) odpowiedniego spadku poprzecznego.

▪ **Zjazdy indywidualne i publiczne**

Projekt zakłada regulację wysokościową istniejących zjazdów gruntowych (uzupełnienie niedoborów gruntu), poprzez wykonanie warstwy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie fr. 0/31,5mm śred. gr. 7cm.

Ponadto projekt zakłada regulację wysokościową istniejących zjazdów o nawierzchni z kostki brukowej betonowej w ciągu istniejących chodników, poprzez rozbiórkę nawierzchni i krawężników, a następnie odtworzenie nawierzchni w dowiązaniu do podniesionego krawężnika. Nawierzchnię odtworzyć przy wykorzystaniu kostki pozyskanej z rozbiórki uzupełnionej w niezbędnej części zakupem. Krawężnik na regulowanych wysokościowo zjazdach należy wynieść ponad jezdnię na wysokość 2cm (światło krawężnika).

Uwaga: W sposób analogiczny należy dokonać regulacji wysokościowej chodnika przy przejściu dla pieszych.

Poza zjazdami i przejściami dla pieszych należy zachować światło krawężnika min. 6cm.

Przełożenie nawierzchni z betonowej kostki wibroprasowanej na zjazdach:

- Wibroprasowana kostka betonowa (z rozbiórki) gr. 8cm (wg PN-EN 1338:2005) na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3cm (wg PN-EN 13043:2004-piasek, wg PN-EN 197-1:2002-cement),

- Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem związanym cementem C1,5/2,0 (wg PN-EN 14227-1).

▪ **Odtworzenie oznakowania**

Zakłada się odtworzenie istniejącego oznakowania pionowego i poziomego (zakres odtworzenia zgodnie z załącznikiem graficznym). Znaki pionowe - grupa wielkości – małe; folia-2 typu. Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe strukturalne (grubość nałożonej warstwy 0,9 ÷ 3,5 mm).

▪ **Układ sytuacyjny i wysokościowy**

Remont nie wprowadza zmian niekorzystnych z punktu użytkownika drogi jak i nieruchomości przyległych. Realizacja inwestycji nie wymaga wywłaszczeń przyległych terenów. Przewiduje się regulację wysokościową istniejących zjazdów i przejścia dla pieszych.

▪ **Rozwiązania techniczne**

Kruszywo powinien być jednorodny bez zanieczyszczeń obcych.

Grubość warstw powinny być zgodne po zagęszczeniu, z podanymi w dokumentacji projektowej. Rozpoczęcie budowy każdej następnej warstwy może nastąpić po odbiorze poprzedniej warstwy przez Inżyniera.

Uwaga: Po zakończeniu robót budowlanych, tereny zielone zlokalizowane w pasie drogowym należy zrehabilitować – wyplantować i pokryć warstwą ziemi organicznej gr. 10cm oraz obsiać trawą w ilości 4kg/100m².

▪ **Roboty ziemne, kolizje**

Roboty przygotowawcze i roboty rozbiórkowe – przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych należy wykonać roboty rozbiórkowe oraz wykonać roboty ziemne. Ewentualny nadmiar gruntu odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora lub zutylizować na własny koszt.

Uzbrojenie – Z uwagi na istniejące uzbrojenie roboty ziemne winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. W pobliżu istn. uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody (nie pokazane na planie sytuacyjno-wysokościowym) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika. ***Wszelkie zasuwki, włazy zlokalizowane w pasie drogowym w obrębie prowadzonych robót bezwzględnie dostosować wysokościowo (obejmuje wszelkie czynności mające na celu uzyskanie rzędnych projektowych niwelety drogi, m.in. przebudowę, regulację pierścieniami itp.).***

INNE ZALECENIA –Inwentaryzację powykonawczą należy wykonywać po odbiorze wykonanych elementów robót. **Przed rozpoczęciem prac Wykonawca zobowiązany jest do dokonania wizji lokalnej w terenie.**

Prace porządkowe

Po wykonaniu wszystkich robót drogowych pas drogowy oczyścić.

.....
Podpis projektanta

III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA , PROJEKTANT:

Krzysztof Gajda

Prądzew 70A
97-438 Rusiec
tel. 606 297 796

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

Remont drogi gminnej nr 112105E ul. Fabrycznej w m. Wojciechów
w km od 0+000,00 do 0+577,03
w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa i remont ul. Fabrycznej
w m. Wojciechów”

INWESTOR:

GMINA GOMUNICE
Ul. Armii Krajowej 30
97-545 Gomunice

PROJEKTANT:

.....

Niniejszą informację opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126)

- Zakres opracowania obejmuje remont drogi gminnej nr 112105E ul. Fabrycznej w m. Wojciechów w km od 0+000,00 do 0+577,03, gm. Gomunice. Długość odcinka w opracowaniu 577,03mb. W zakres robót wchodzi remont nawierzchni jezdni, poboczy. Zakres prac pokazano na załącznikach graficznych.

- Kolejność wykonywania prac

- wykonanie robót przygotowawczych i rozbiórkowych,
- roboty ziemne: nadmiar gruntu zebrać i odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora,
- wykonanie regulacji wysokościowej zjazdów i przejścia dla pieszych,
- wykonanie robót związanych z odtworzeniem jezdni i poboczy, oznakowania.

- **WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

Przedmiotowa droga na odcinku objętym opracowaniem posiada jezdnie bitumiczną o szerokości śred. od ok. 6,0m do ok. 7,0m. Droga posiada częściowo przekrój uliczny z obustronnym chodnikiem oraz częściowo półuliczny z prawostronnym chodnikiem i lewostronnym poboczem gruntowym. Na odcinku od km 0+188,94 (od skrzyżowania) do km 0+457,18 lewa krawędź jezdni ograniczona zaniżonym krawężnikiem betonowym.

Jezdnia bitumiczna na całym odcinku w złym stanie technicznym, posiada liczne nierówności, garby oraz spękania. Odwodnienie do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz na niżej położone tereny pasa drogowego. Projektowany odcinek drogi przebiega przez tereny zabudowane budownictwa jednorodzinne.

W pasie obiektów objętych opracowaniem znajduje się istniejące uzbrojenie:

- Napowietrzne linie energetyczne,
- Napowietrzne linie teletechniczne,
- Podziemne kable energetyczne,
- Podziemne kable teletechniczne,
- Kanalizacja sanitarna,
- Gazociąg,
- Wodociąg.

- **ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI STANOWIĄCE ZAGROŻENIE**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. poz. 1126 par. 6) elementem zagospodarowania działki stanowiącym zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest fakt wykonywania robót:

- roboty wykonywane przy użyciu ciężkich maszyn budowlanych – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników,
- roboty bitumiczne wykonywane z mas, których opary mogą źle oddziaływać na organizm ludzki, temperatura mas może powodować oparzenia i inne zagrożenia – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników,

- praca pod ruchem pojazdów – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót i przeszkolenie BHP pracowników,
- wykopy – zwrócić uwagę na oznakowanie robót, zabezpieczenie wykopów i przeszkolenie BHP pracowników,
- praca w terenie o znacznym natężeniu ruchem pojazdów i pieszych – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót, wyznaczenie przejść i przejazdów alternatywnych.

▪ **PRZEWDYWANE ZAGROŻENIA PRZY REALIZACJI ROBÓT**

Ewentualne zagrożenia dla bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wynikają z prowadzenia prac w wykopach oraz przy użyciu ciężkich maszyn, a także z pracy pod ruchem pojazdów. Realizacja planowanych robót powinna odbywać się z zachowaniem szczególnej ostrożności.

- roboty wykonywane przy użyciu ciężkich maszyn budowlanych – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników,
- praca pod ruchem pojazdów – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników,
- praca w pobliżu napowietrznych linii energetycznych – czasowo wyłączyć linie (pod nadzorem ZE), zwrócić szczególną uwagę na właściwe oznakowanie robót, zabezpieczających wykopów i przeszkolenie BHP.

W zakresie robót drogowych oraz instalacyjnych do elementów mogących stwarzać zagrożenia dla zdrowia ludzi można zaliczyć:

- ruch kołowy na terenie budowy,
- transport technologiczny przy dowozie materiałów do wykonania remontu jezdni i poboczy,
- roboty ziemne wykonywane mechanicznie pod projektowane konstrukcje,
- roboty budowlane dotyczące wykonania nawierzchni z mas bitumicznych.

▪ **INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT**

Celem zminimalizowania zagrożeń, przed przystąpieniem do wykonywania robót, pracownicy winni być przeszkoleni przez odpowiednie służby w zakresie wykonywanych prac oraz zagrożeń z nimi związanych. Kierownik budowy przeprowadzić winien dodatkowy instruktaż na budowie z uwzględnieniem występujących zagrożeń. Pracownicy winni być wyposażeni w sprzęt ochrony osobistej. Wymagane jest zamieszczenie ogłoszenia zawierającego dane dotyczące BHP i ochrony zdrowia. Umieszcza się ogłoszenie w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem.

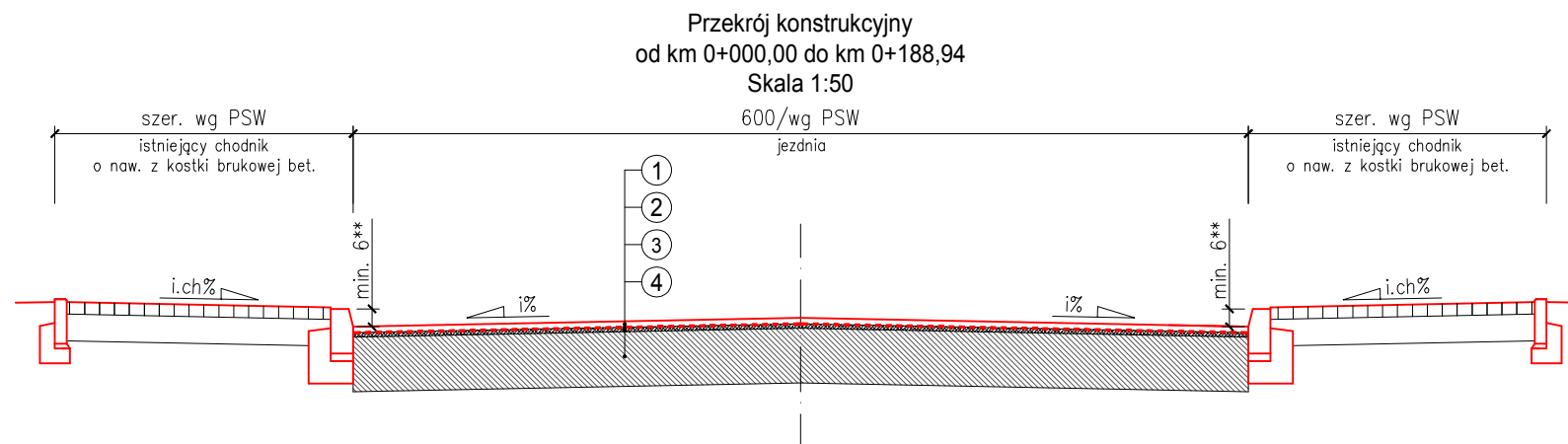
▪ **ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM**

Należy wskazać pracownikom drogi komunikacyjne umożliwiające szybką ewakuację na wypadek awarii i innych zagrożeń oraz przekazać procedury BHP. Pracownicy winni zostać poinformowani o numerach telefonów alarmowych, lokalizacji środków ochrony ppoż. itp. Pracownicy zatrudnieni przy realizacji obiektu winni być wyposażeni w środki ochrony osobistej. Obszar robót powinien być oznakowany zgodnie z zatwierdzonymi projektami czasowej organizacji ruchu.

LEGENDA

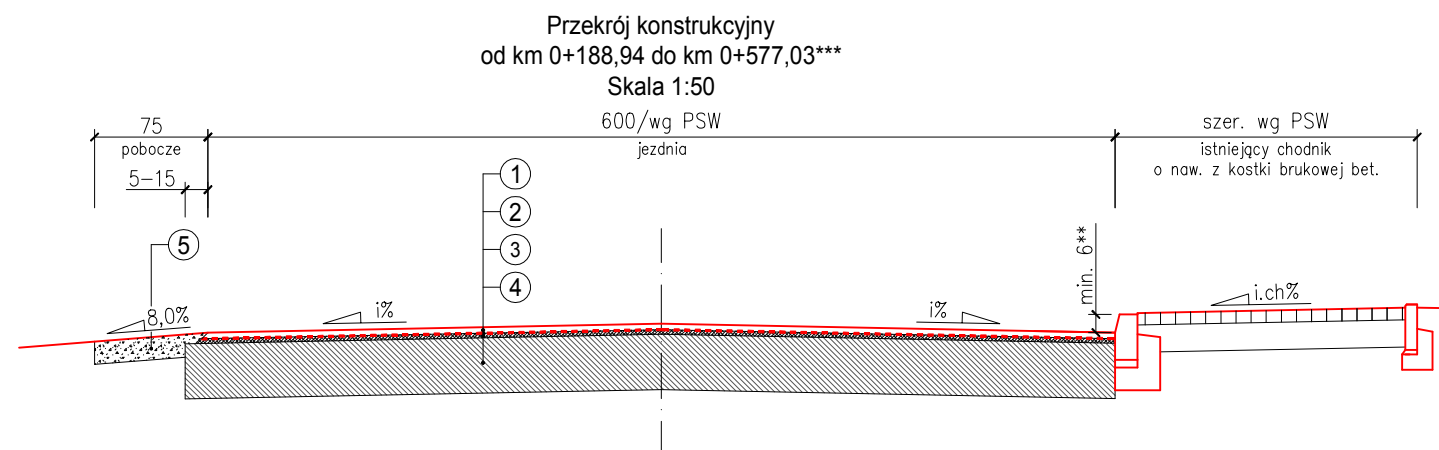
- remontowana jezdnia
- remontowane pobocze
- krawężń remontowanej jezdni
- krawężń remontowanego pobocza
- numery działek inwestycyjnych



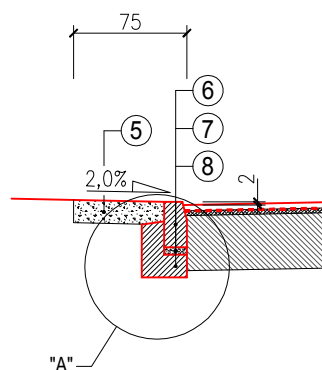


"i" – spadek poprzeczny jezdni dostosowany do spadków istniejących

** –poza zjazdami i przejściem dla pieszych należy zachować światło krawężnika (wysokość krawężnika nad jezdnią) min. 6cm



***Uwaga:
od km 0+188,94 do km 0+457,18
lewa krawędź jezdni ograniczona krawężnikiem



"i" – spadek poprzeczny jezdni dostosowany do spadków istniejących

** –poza zjazdami i przejściem dla pieszych należy zachować światło krawężnika (wysokość krawężnika nad jezdnią) min. 6cm

- ① - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 o gr. 4 cm
- ② - Siatka wzmacniająca antyspękaniowa*
- ③ - Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 o gr. śred. 3,5 cm (min. 3cm) po wykonaniu frezowania korekcyjnego istn. naw. na gł. śr. 3,5cm
- ④ - Istniejąca konstrukcja jezdni

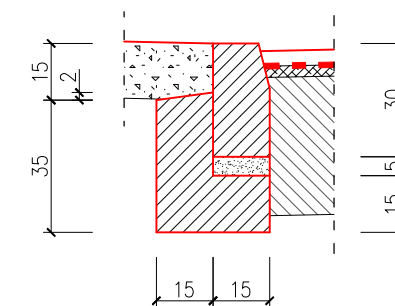
- ⑤ - Warstwa z kruszywa łam. stab. mech. frakcji 0/31,5 mm o gr. 15cm

- ⑥ - Krawężnik betonowy 15x30x100
- ⑦ - Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 o gr. 5cm
- ⑧ - Ława betonowa z oporem z betonu C12/15

* Siatka wzmacniająca antyspękaniowa:

- | | |
|---|-----------------------------|
| - Wielkość oczek: | ok. 40 x 30 mm |
| - Wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż pasma: | >= 42 kN/m, tolerancja ±10% |
| - Wytrzymałość na rozciąganie wszerz pasma: | >= 54 kN/m, tolerancja ±10% |
| - Wydłużenie graniczne przy zerwaniu: | 1,8 %, tolerancja ±0,2% |
| - Waga całkowita siatki: | min. 354 g/m ² |
| - Typ nośnika: | włóknina PET |
| - Nasiąkliwość bitumem: | 500 ± 50 g/m ² |

Szczegół "A"
skala 1:20



| | | | | |
|---|---|--|---------|---------------------------------------|
| Nazwa, obiekt: Remont drogi gminnej nr 112105E ul. Fabrycznej w m. Wojciechów w km od 0+000,00 do 0+577,03 w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa i remont ul. Fabrycznej w m. Wojciechów” | | | | Nr rysunku: 2 |
| Adres inwestycji: Droga gminna nr 112105E ul. Fabryczna w m. Wojciechów, gm. Gomunice | | | | Skala: 1:50, 1:20 |
| PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE | | | | |
| Stanowisko: Projektant | Imię i nazwisko: mgr inż. Krystian Gajda | Nr uprawnień/specjalność: LOD/1856/PWOD/12 / drogowa | Podpis: | Data opracowania: październik 2022 |

LEGENDA

-  remontowana jezdnia
-  remontowane pobocze
-  krawężń remontowanej jezdni
-  krawężń remontowanego pobocza
-  numery działek inwestycyjnych

